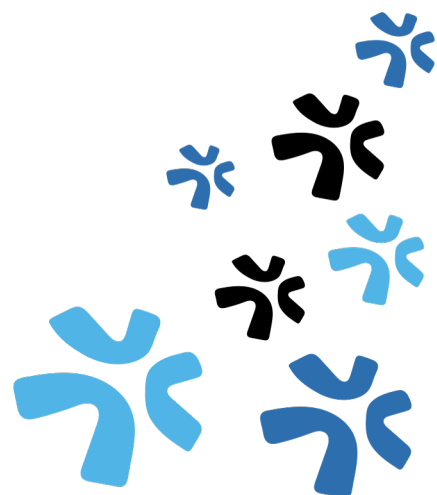




VERDEN®
B I K E S

MANUAL DEL PROPIETARIO



PARA BICICLETAS RODADO: 20, 24, 26 Y 29

WWW.VERDENBIKES.COM

Estimado cliente, ¡felicitaciones por su adquisición!

Las bicicletas Verden son fabricadas con la más alta calidad, combinando seguridad y bienestar, para proporcionar una vida saludable y agradables momentos de ocio.

Disfrute de su nueva Verden y no deje de leer atentamente este manual. En el caso de bicicletas infantiles, un adulto debe leer este manual y orientar correctamente al niño sobre el uso de la bicicleta.

*La bicicleta Verden se arma previamente y luego se retiran la rueda delantera y el manubrio para colocarla en la caja; esto facilita el armado final del producto.

RECOMENDACIONES INICIALES

Tenga todas las herramientas a mano antes de comenzar el armado.

No saltee los pasos.

Evite manipular la parte trasera de la bicicleta, ya que los frenos y la transmisión salen regulados de fábrica.

**INSTRUCCIONES DE ARMADO
MIRE EL VIDEO PASO A PASO SOBRE CÓMO
ARMAR SU BICICLETA VERDEN.**



APERTURA DE LA CAJA



1

Retire la bicicleta de la caja y corte los precintos utilizando una tijera.
Figura 1



Figura 1

CONSULTE NUESTRA LÍNEA COMPLETA DE BICICLETAS
WWW.VERDENBIKES.COM

COLOCACIÓN DEL MANUBRIO



ou

2

Gire la horquilla hacia adelante, manteniendo el freno en la parte delantera de la bicicleta. Figura 2.



Figura 2

Retire el manubrio que se encuentra en el cuadro y colóquelo en la horquilla, con las manijas y los cables orientados hacia adelante. Figura 3. (Llave Allen N.º 6 o llave de 13 mm). Ajuste solamente un poco. El ajuste final se realizará después de colocar la rueda.

Figura 2 / Figura 3



Figura 3



ou



En el modelo Challenge, retire el tornillo de la horquilla e inserte el soporte del manubrio en la horquilla. Utilice una llave Allen N.º 5. Figura 4.

Figura 4



Figura 4

COLOCACIÓN DEL POSTE DE ASIENTO EN EL ASIENTO



3

Inserte el poste de asiento en el asiento (asiento de la bicicleta), dejando la indicación de inserción mínima en el lado opuesto al encastre del asiento, y ajuste según la Figura 5. (Utilice una llave de 13 mm).

La inclinación del asiento y el ajuste deben regularse al final.

Figura 5 – Inserción mínima



Figura 5

COLOCACIÓN DEL ASIENTO EN LA BICICLETA



4

Inserte el poste de asiento en el cuadro y ajuste el tornillo que se encuentra en el kit, según la Figura 6 (utilizando una llave de 9/16"), en la posición que resulte más cómoda.

Figura 6 / Figura 7

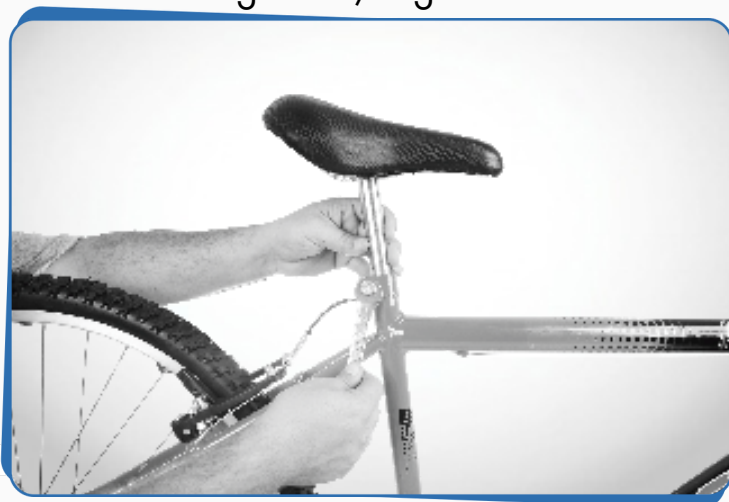


Figura 6

Observación: La marca de "inserción mínima" del poste de asiento debe quedar siempre dentro del tubo de la bicicleta.

Nota: Los modelos Achieve, Paradise y Challenge poseen sistema de cierre rápido. Regule la altura y la inclinación del asiento según la Figura 7.



Figura 7

RUEDA DELANTERA



5

Coloque la bicicleta boca abajo para facilitar el montaje de la rueda.

Para insertar la rueda, libere el freno presionando al máximo para unir los extremos y suelte cuando sea posible. Figura 8.

Figura 8 / Figura 9



Figura 8

Nota: En los modelos Tork y Breeze, coloque el guardabarros antes de la rueda.

En el modelo Jolie, coloque el guardabarros y la varilla de soporte de la canasta antes de la rueda. Figura 9.



Figura 9

RUEDA DELANTERA



5

Coloque la rueda delantera en la horquilla y ajuste utilizando una llave de 15 mm. Figura 10.

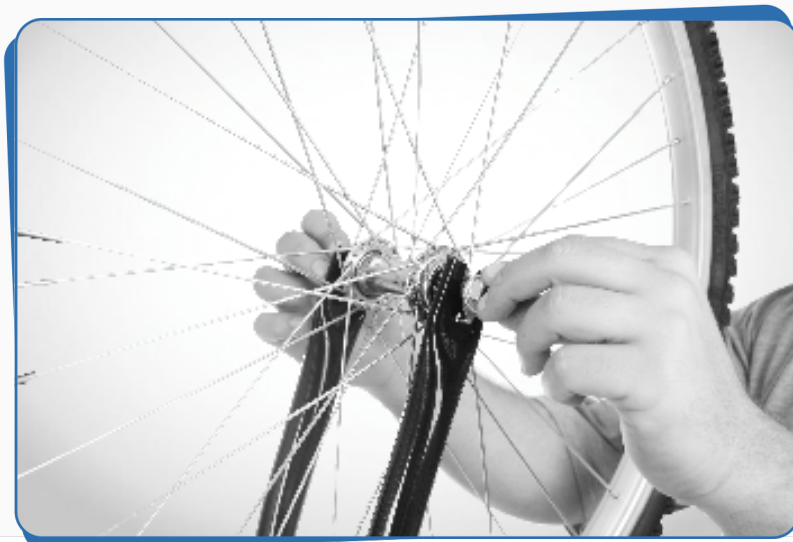


Figura 10

Vuelva a colocar el freno en su posición anterior (una los extremos al máximo) y encaje el tope del freno. Figura 11.



Figura 11

Observación: Si fuera necesario regular el freno, utilice una llave fija N.º 10.
Figura 10 / Figura 11

RUEDA DELANTERA – MODELO CHALLENGE



5

En el modelo Challenge, coloque la rueda en la horquilla y en la pinza del freno a disco.
Ajuste el cierre rápido. Figura 12.

Figura 12



Figura 12

PEDALES



6

Coloque los pedales en las bielas, enroscándolos en sus posiciones correspondientes. Los pedales tienen la letra R (right/derecho, lado de la corona) y el otro la letra L (left/izquierdo). Utilice una llave de 15 mm.

Figura 13 / Figura 14



Figura 13



Figura 14

Coloque la bicicleta en posición vertical, alinee el manubrio con la rueda y vuelva a ajustarlo con aproximadamente 10 N, hasta que quede firme. (Utilice una llave de 13 mm, llave Allen N.º 5 o Allen N.º 6).



Figura 15

En el modelo Challenge, retire la tapa del soporte antes de colocar el manubrio con el soporte. Alinee y ajuste. Figuras 16 y 17.

Figura 15 / Figura 16 / Figura 17

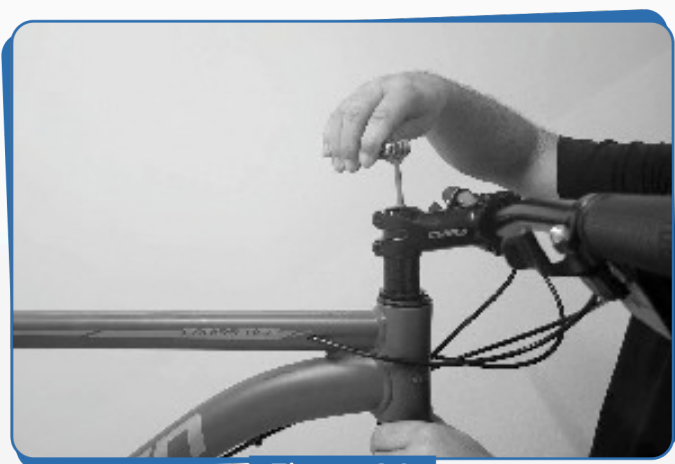


Figura 16



Figura 17

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

8

Antes de andar en bicicleta, verifique la presión de los neumáticos. Presión ideal: 30 lb.

Si este procedimiento se realiza en un inflador de una estación de servicio, hágalo en incrementos de 10 libras (10 lb, luego 20 lb y finalmente 30 lb).

Si fuera necesario realizar alguna otra regulación, consulte a un servicio autorizado.

En caso de dudas, comuníquese con nuestro departamento de Asistencia Técnica.

INSPECCIÓN DE LA BICICLETA

REGULACIÓN DE FRENOS: Verifique que las zapatas de freno estén en contacto con las llantas; si están desgastadas, reemplácelas inmediatamente. Verifique que los cables y las fundas no estén sueltos.

MANUBRIO: Verifique que el manubrio esté bien ajustado y que no presente juego con respecto al cuadro y a la horquilla durante el movimiento de dirección.

DIRECCIÓN: Verifique que el conjunto de dirección esté bien ajustado y que no haya juego.

MOVIMIENTO CENTRAL: Verifique que el movimiento central esté correctamente ajustado y que no haya juego en las bielas.

ASIENTO: Verifique que el asiento esté correctamente colocado dentro del límite de inserción (mínimo 8 cm). De lo contrario, puede producirse deformación del tubo del cuadro o rotura del poste de asiento, lo que no será considerado un defecto de fabricación.

PEDALES: Verifique que los pedales estén bien ajustados en las bielas.

NEUMÁTICOS: Verifique que la presión de los neumáticos esté de acuerdo con lo especificado en el propio neumático. La presión normalmente disminuye debido a la porosidad de la cámara (consulte la tabla de recomendación correspondiente).
24", 26" o 29"

TABELA DE RECOMENDAÇÃO DE CALIBRAGEM DE PNEU		
Diâmetro do pneu	Pressão do pneu	Para usuários acima de:
16"	25 lbs	-
20"	30 lbs	70kg utilizar pressão máxima, vide pneu
24", 26" ou 29"	30 lbs	100kg utilizar pressão máxima, vide pneu

MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y CUIDADOS

RUEDAS: Mantenga las tuercas del eje bien ajustadas, centradas y alineadas; los mazas regulados, los rayos ajustados y las ruedas alineadas, sin oscilaciones laterales ni saltos (descentradas).

CAMBIO: Los cambios deben estar limpios, silenciosos, precisos y suaves. Cambie de marcha únicamente con los pedales en movimiento. No pedalee con la cadena cruzada.

Mantenga siempre su bicicleta libre de suciedad, barro u otras sustancias que puedan perjudicar el producto.

Lubrique periódicamente las piezas fundamentales para su buen funcionamiento y nunca utilice solventes que puedan dañar la pintura. Al lavar la bicicleta, no utilice chorros de agua a presión. Utilice solamente agua limpia con detergente o jabón neutro y, con ayuda de un paño de franela, limpie todas las partes, evitando los componentes montados con rodamientos, como el movimiento central, la dirección y los mazas.

Para la cadena, la corona y los dientes del piñón libre, utilice un pincel embebido en queroseno y luego pase un paño seco para retirar el exceso.

Lubrique según sea necesario, utilizando aceite lubricante o aceite específico para bicicletas.

Bicicletas en la playa: La sal y la brisa marina aceleran la corrosión y la arena actúa como un verdadero abrasivo. Después de circular en estos lugares, es necesaria una buena limpieza de acuerdo con los procedimientos anteriores.

Nunca guarde la bicicleta sin realizar esta operación.

Para los productos cromados se recomienda utilizar un protector antióxido o cera protectora, a fin de mantener siempre brillante el revestimiento de cromo. Evite la exposición a la intemperie (sol, lluvia, etc.) y, siempre que sea posible, guarde la bicicleta en un lugar cubierto.

INSTRUCCIONES DE USO DE LOS CAMBIOS Y LAS MARCHAS

Utilice el cambio y las marchas siguiendo las instrucciones que se indican a continuación:

En el lado derecho del manubrio se encuentra la palanca de cambios del cambio trasero y en el lado izquierdo, la palanca de cambios del cambio delantero. La marcha debe cambiarse únicamente en superficies planas y mientras se pedalea, es decir, en lugares donde no sea necesaria mucha fuerza de tracción, reduciendo la tensión en el sistema de cambios.

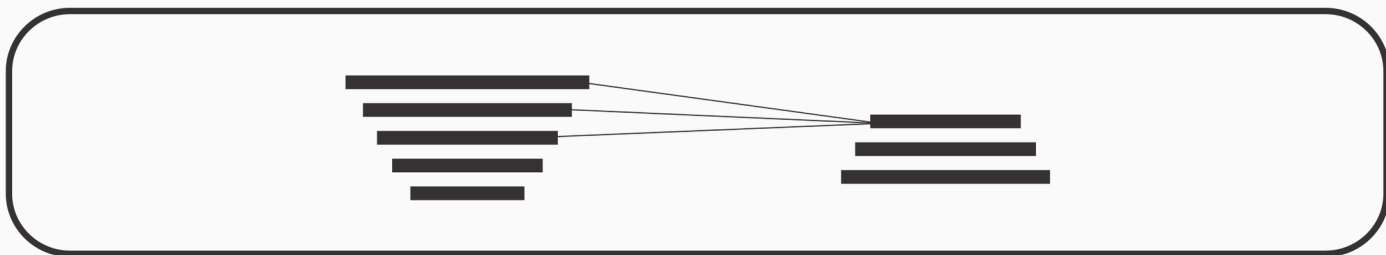
Evite utilizar las marchas de manera que la cadena quede cruzada entre el engranaje delantero (corona de la biela) y el piñón libre (rueda libre), ya que esto puede dañar el sistema de cambios.

Vea:

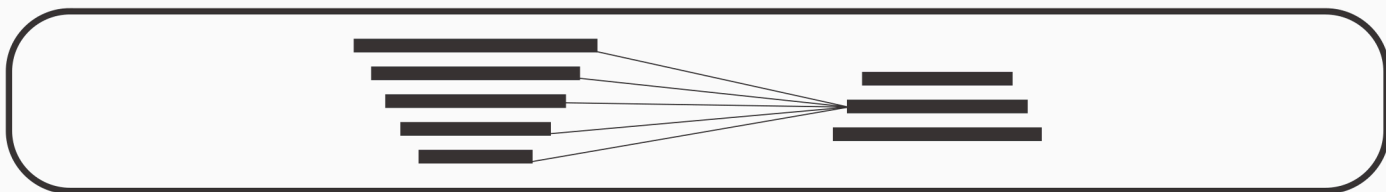
FORMA ERRADA



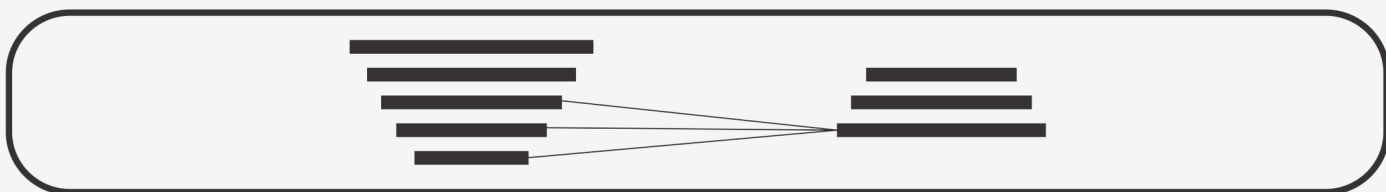
VELOCIDAD BAJA – SUBIDA: Se recomienda utilizar el engranaje delantero más pequeño con los tres engranajes traseros más grandes del piñón libre



VELOCIDAD MEDIA – PEQUEÑAS SUBIDAS Y BAJADAS: Se recomienda utilizar el engranaje delantero intermedio con todos los engranajes traseros del piñón libre.



VELOCIDAD ALTA – TERRENOS PLANOS Y PENDIENTES LEVES: Se recomienda utilizar el engranaje delantero más grande con los tres engranajes traseros más pequeños del piñón libre.



CONDICIONES DE GARANTÍA

La bicicleta Verden está cubierta por la garantía de acuerdo con las condiciones que se describen a continuación y también con base en la Ley N.º 8.078, del 11 de septiembre de 1990, de los Derechos del Consumidor, Art. 26.

1.º Evaluación por parte del departamento técnico de la empresa contactada por el comercio minorista o por la Asistencia Autorizada.

2.º Garantía otorgada por la empresa de 90 (noventa) días para defectos de fabricación en el cuadro o la horquilla, así como para grietas o fracturas de la soldadura o de los tubos.

3.º Garantía otorgada por la empresa de 30 (treinta) días para defectos en las piezas.

4.º Conforme a la Ley 8.078, Art. 26, el inicio de la garantía se cuenta a partir de la fecha de compra, con la presentación de la factura y del Certificado de Garantía debidamente completados. No podrá, bajo ninguna circunstancia, ampliarse, prorrogarse ni contener tachaduras o alteraciones en el campo destinado a la fecha, descripción del producto y número del cuadro.

5.º Las bicicletas Verden están caracterizadas como bicicletas de paseo y se recomiendan para transporte u ocio, no para fines de competición.

ATENCIÓN: LA BICICLETA ES UN PRODUCTO PARA USO INDIVIDUAL.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

1.º No se considera defecto de fabricación el desgaste normal de las piezas, tales como: neumáticos, cámaras de aire, zapatas de freno, conjuntos de transmisión y cables de freno.

2.º No se considera defecto de fabricación la rotura o quiebre de la horquilla o del cuadro por abuso o maltrato durante su utilización, tales como hacer caballito, golpear o subir a cordones/veredas, saltar rampas, utilizar la bicicleta en competencias, senderos accidentados, exceso de peso, así como transportar a más de una persona como pasajero; daños ocasionados por accidentes, uso indebido, períodos prolongados sin uso, falta de mantenimiento, agentes naturales, transporte y almacenamiento inadecuados y modificaciones de las características de las bicicletas.

IMPORTANTE: Anote el número de identificación de la bicicleta, ubicado en la etiqueta adherida al tubo del asiento o debajo de la biela. Este número garantiza al propietario el derecho a la garantía del producto, así como la comprobación formal de la propiedad de la bicicleta, facilitando su identificación en caso de robo.



BIKE TODO SANTO DIA



Rua Paula Bueno, 3400
Jd. Alvorada
Mogi Guaçu SP | CEP
13841-061 Fone/Fax 19
3891-5589
contato@verdenbikes.com.br
BIKE TODO SANTODIA